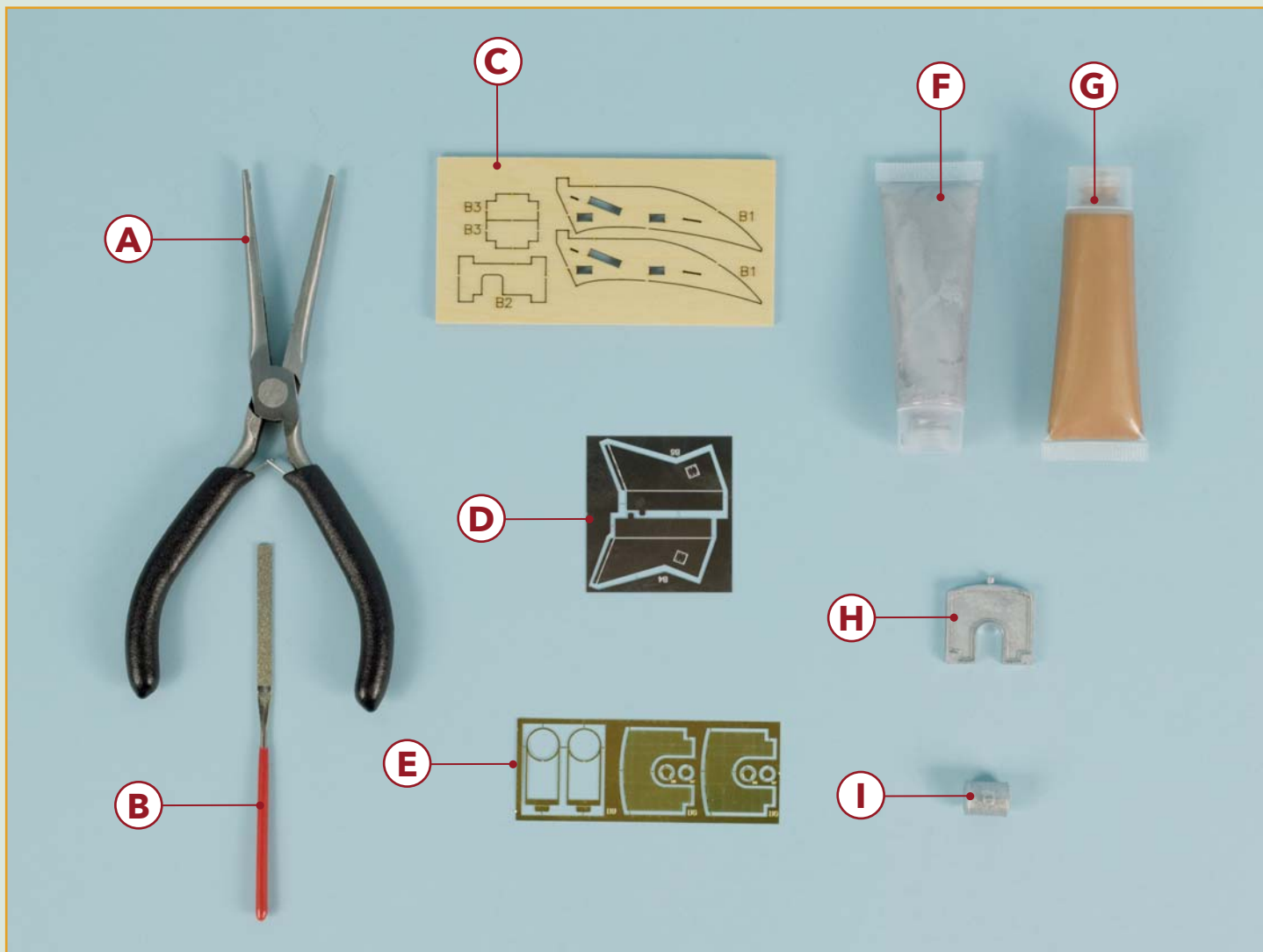


# СБОРКА МОДЕЛИ



## КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ №3

- A. Плоскогубцы с длинными губками
- B. Плоский надфиль
- C. Пластина с деревянными деталями моторной рамы
- D. Стальные детали: опоры радиатора
- E. Латунные детали: кронштейны маслобака, решетки радиатора и крышки маслобака
- F. Акриловая краска – алюминиевая
- G. Акриловая краска – медная
- H. Радиатор
- I. Маслобак

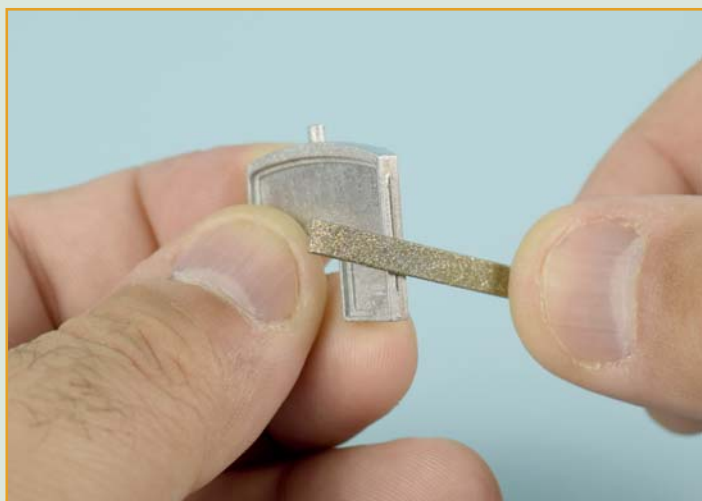
В этом выпуске также содержатся некоторые детали органайзера для красок и кистей. Остальные детали органайзера вы получите с посылками 4 и 5.

Инструкцию по сборке деталей посылки №3 читайте в выпусках 3, 4, 6.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**Совет 1** Используйте прилагаемые к журналу плоскогубцы для придания нужной формы металлическим деталям. Наилучших результатов можно добиться, если кроме плоскогубцев использовать в качестве вспомогательного инструмента металлическую линейку, как это показано на снимке.

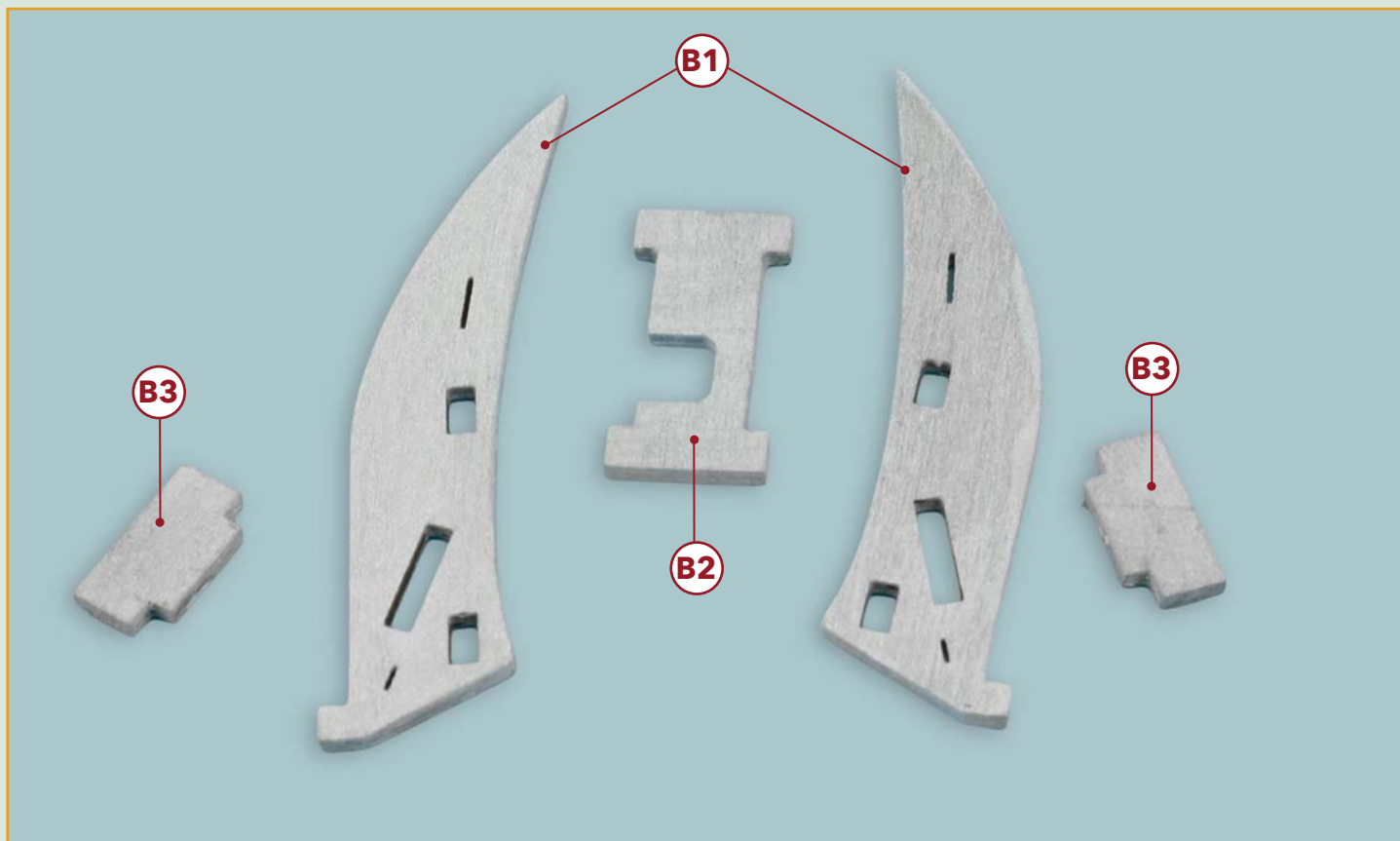


**Совет 2** С этим выпуском вы также получили плоский надфиль. Применяйте его для зачистки плоских поверхностей металлических деталей от следов литейных форм.

## СБОРКА МОДЕЛИ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ №3 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)



**1** Начинаем сборку первого из четырех двигателей вашей модели «Ильи Муромца». Аккуратно вырежьте по контурам из фанерной пластины детали моторной рамы В1 – В3. Затем зачистите их кромки наждачной бумагой.



**2** Покрасьте детали со всех сторон алюминиевой краской, полученной с этим номером. Дайте краске хорошенько просохнуть.

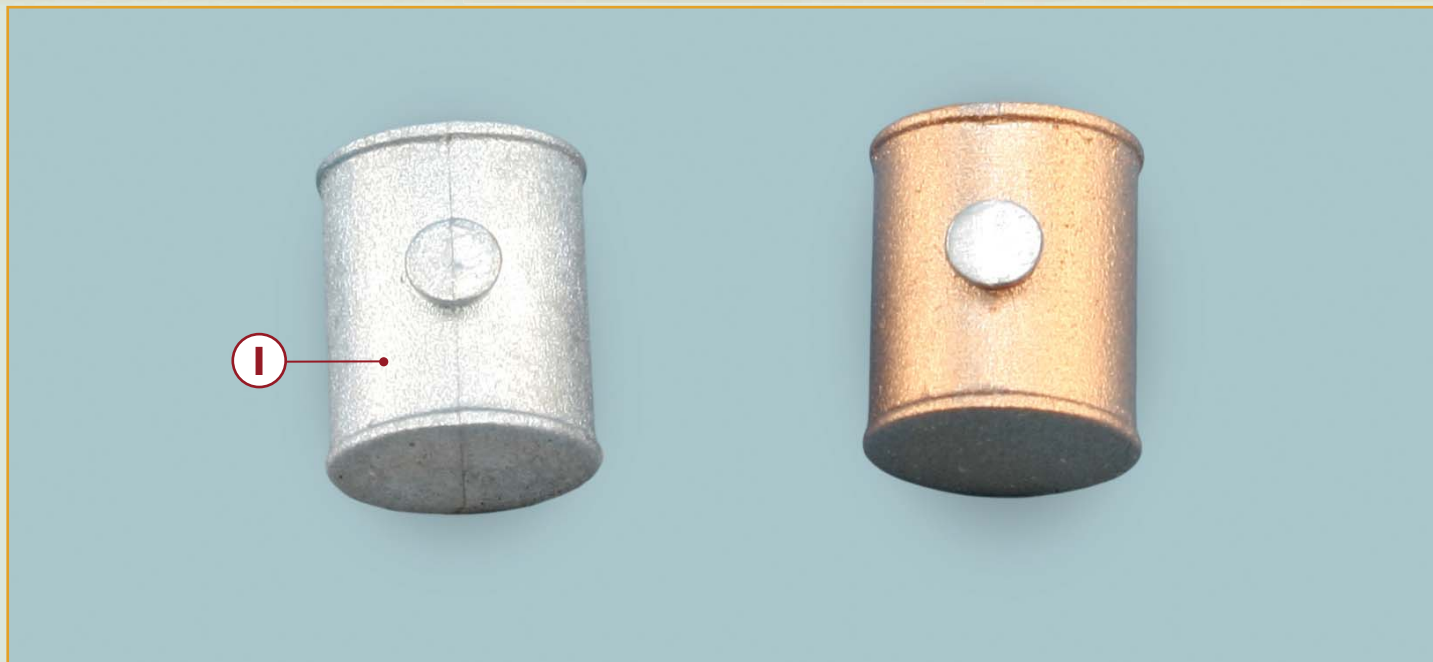
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



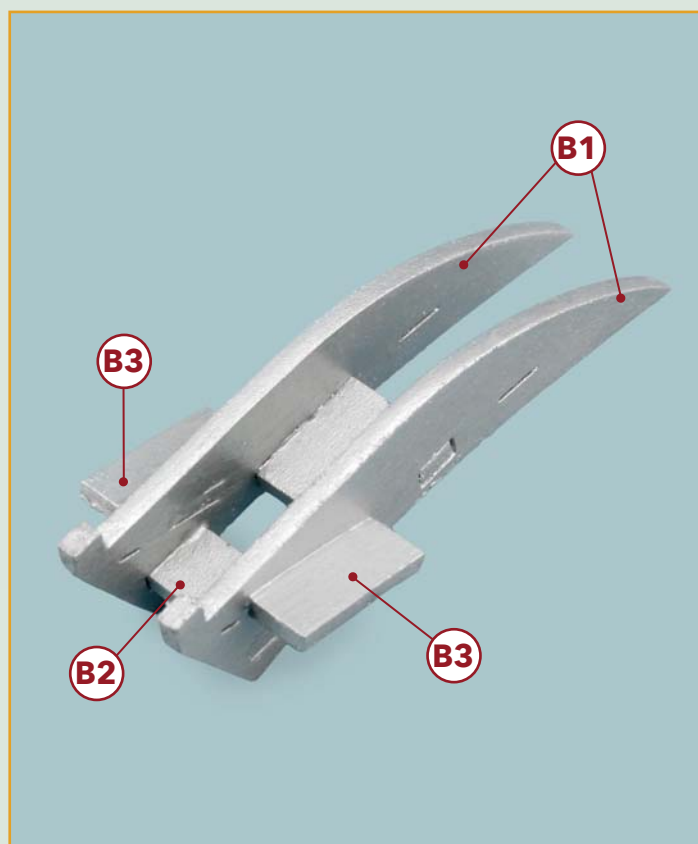
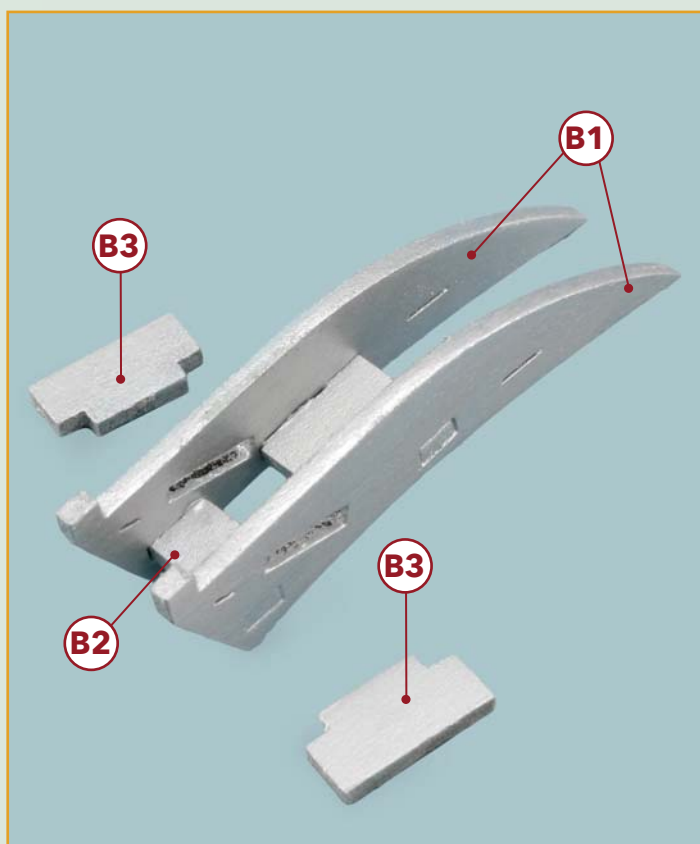
**3** Осторожно, без нажима, отполируйте детали наждачной бумагой и покройте их еще одним тонким слоем краски. Дождитесь полного высыхания краски.



**4** Возьмите радиатор и мягко обработайте его наждачной бумагой, чтобы его поверхности стали ровными и гладкими. Затем покройте радиатор двумя слоями медной краски, полученной с этим номером. Для лучшего сцепления краски с металлом перед покраской деталь желательно обезжирить, протерев тампоном, смоченным спиртом или водно-спиртовым раствором, а затем ватой или бумажной салфеткой.

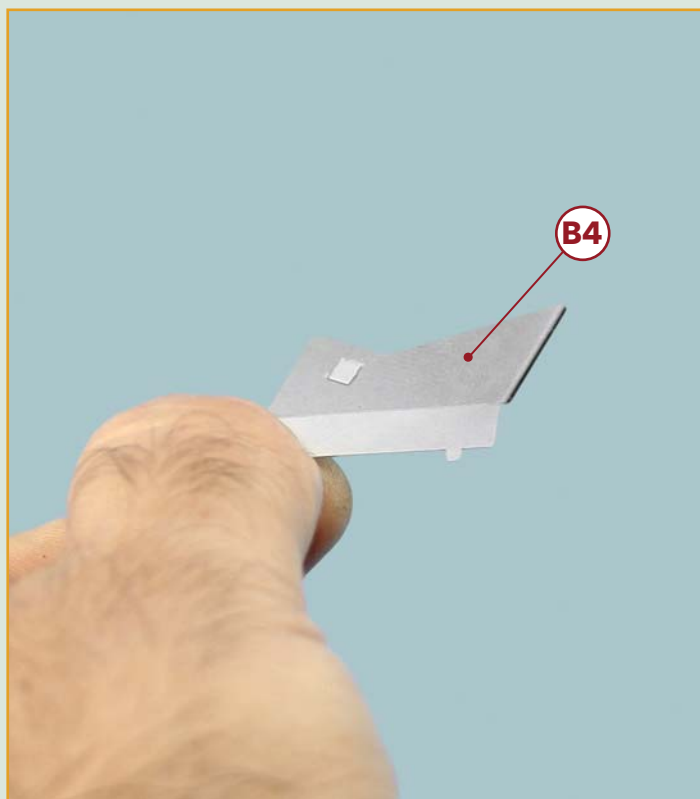
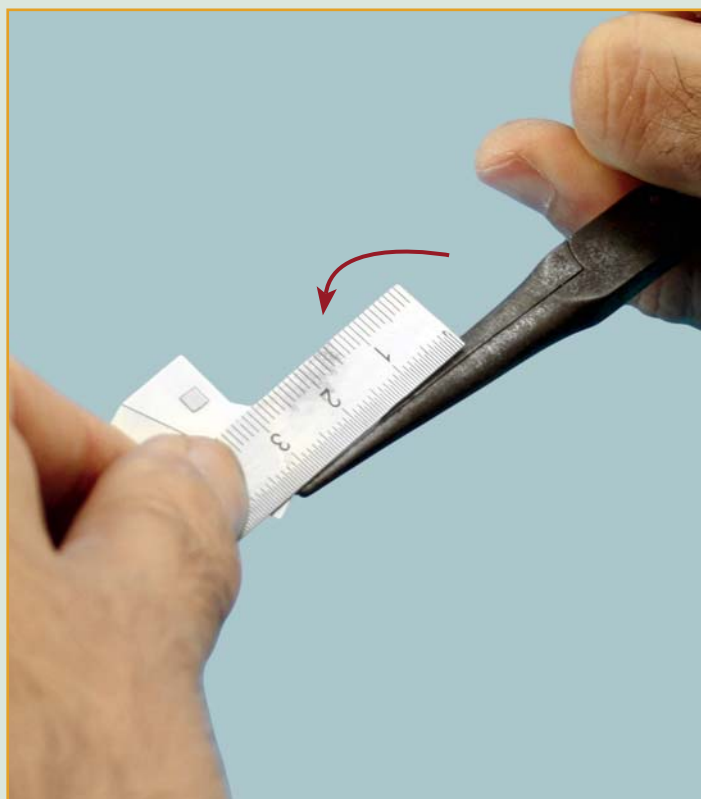
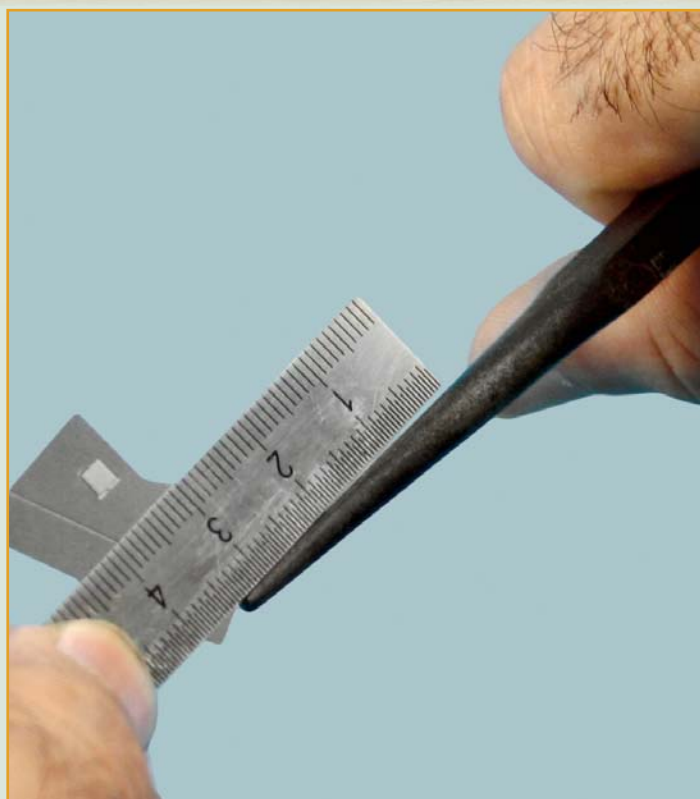
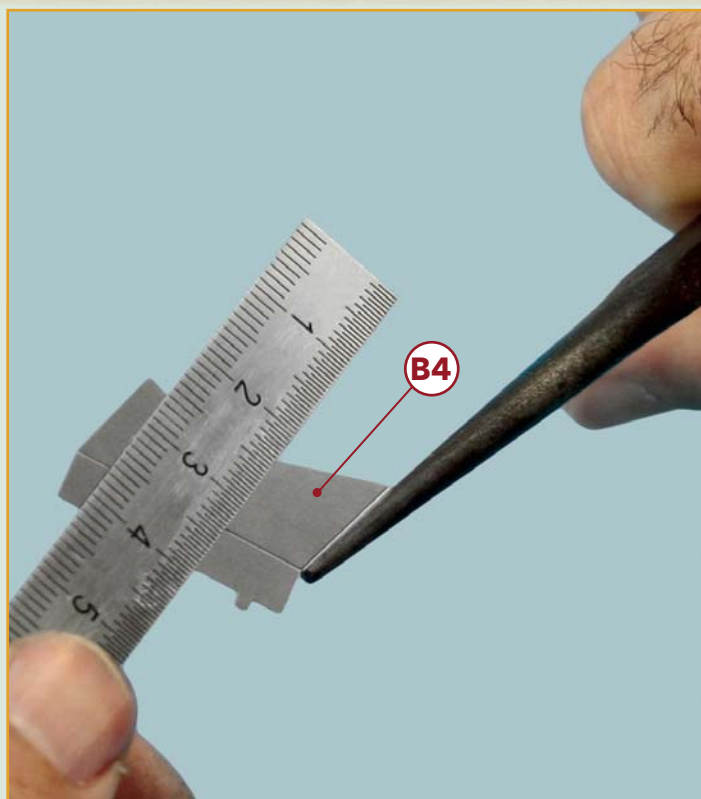


**5** Прделайте такую же работу с маслобаком, оставив неокрашенной заливную горловину.

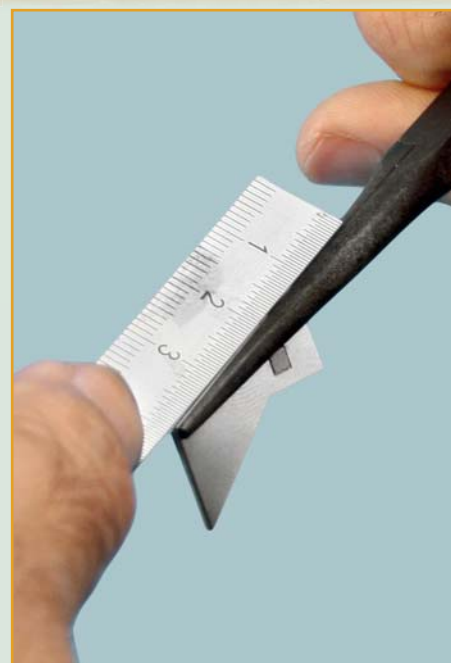
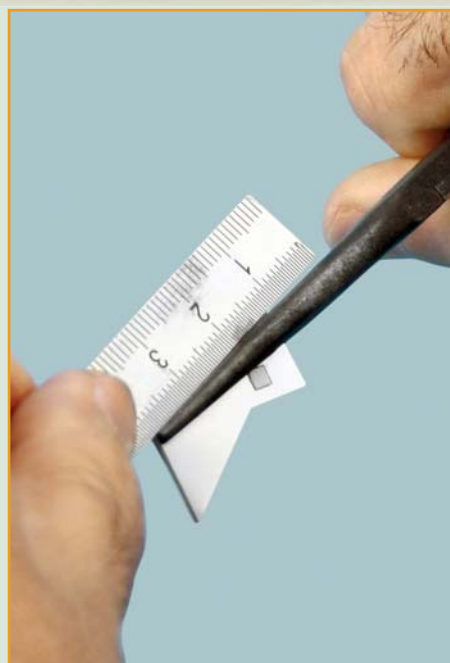
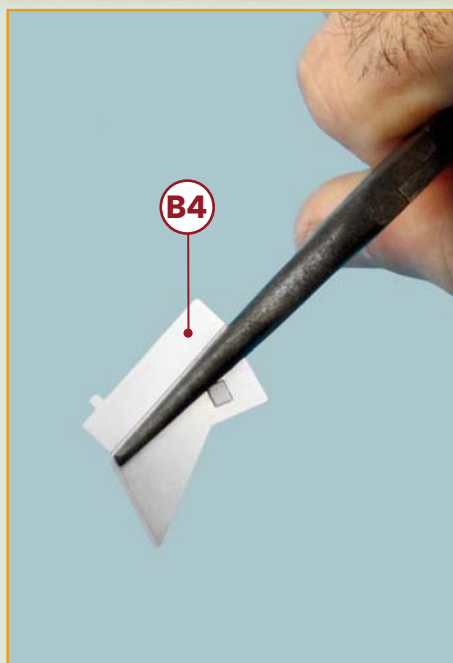


**6** Склейте, как показано на снимке, деревянные детали моторной рамы. Следите за тем, чтобы боковые панели B1 были параллельны друг другу и перпендикулярны горизонтальной панели B2.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**7** Аккуратно срезав перемычки, извлеките из пластины-заготовки стальные детали опор радиатора В4 и В5. Используя плоскогубцы и металлическую линейку, согните детали по нанесенным на них линиям сгиба, как это показано на снимках.

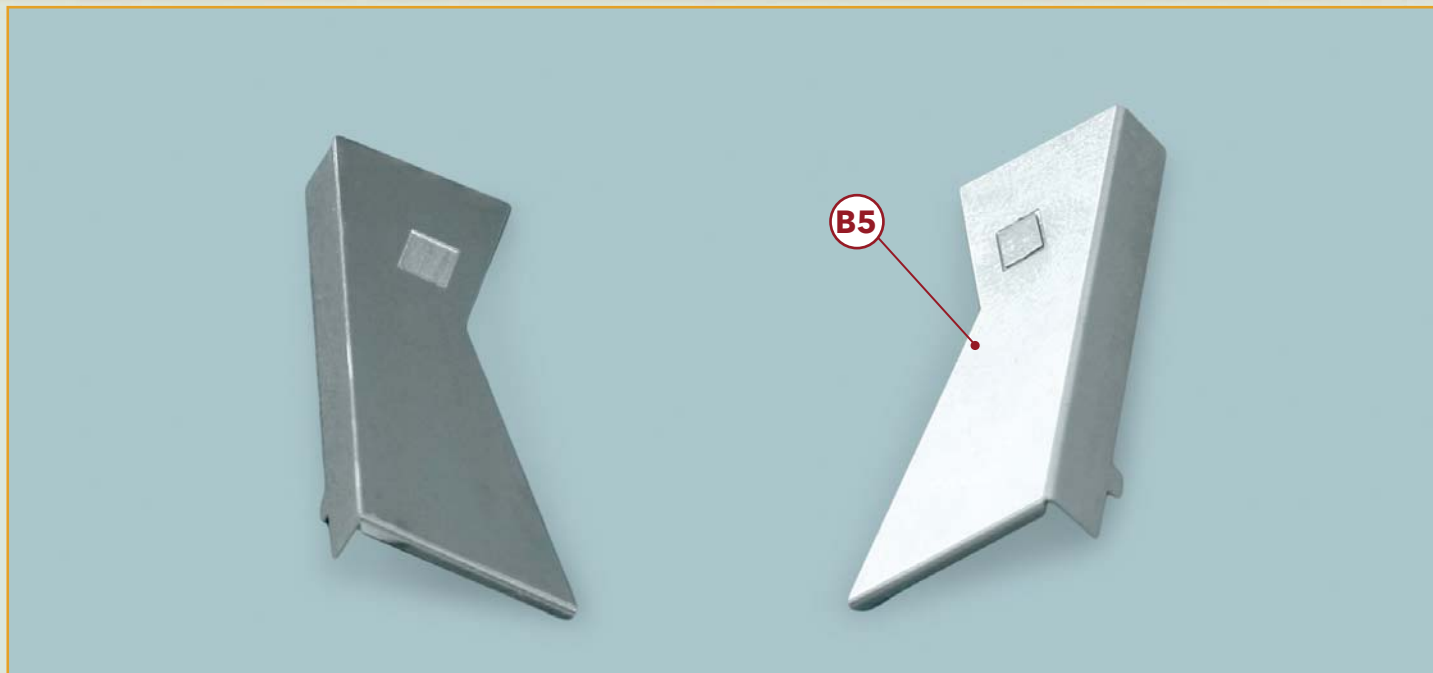


**8** Деталь В4 необходимо изогнуть под прямым углом.

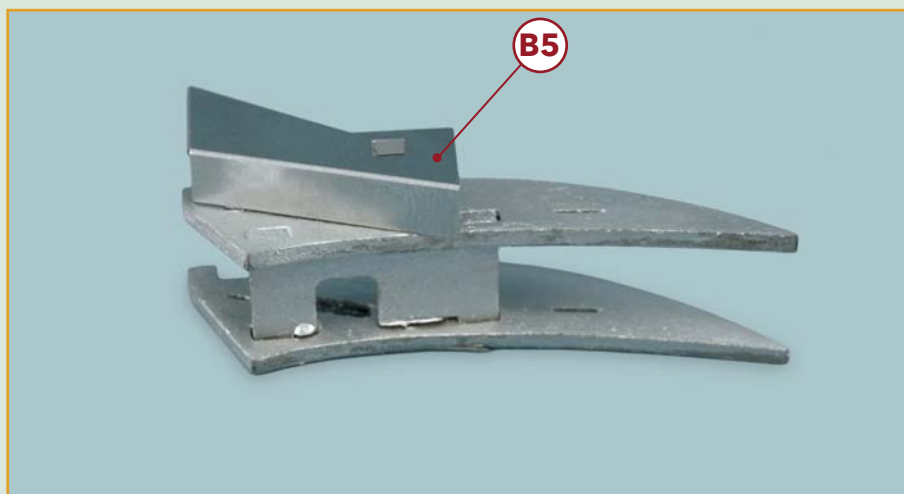
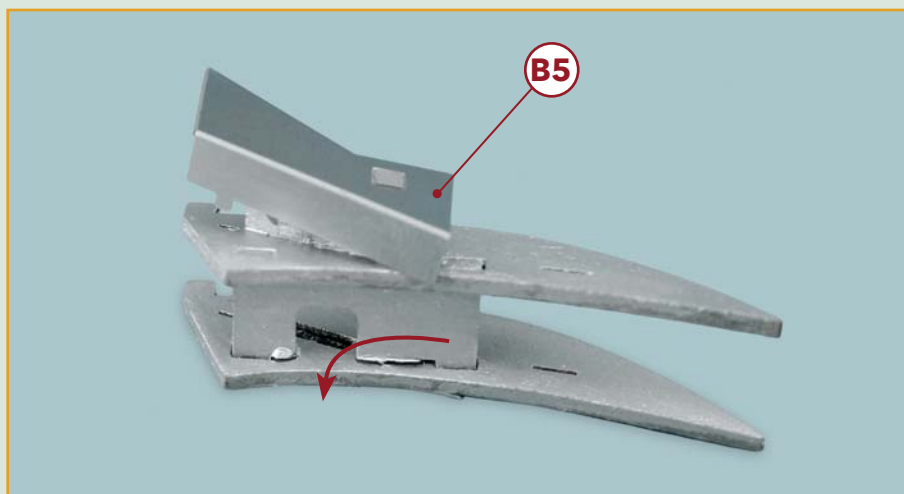


**9** Готовая деталь должна выглядеть как на снимке.

# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



**10** Возьмите вторую опору радиатора – B5, и согните ее аналогично B4, но в противоположную сторону, чтобы у вас получились две симметричные детали, как показано на снимке.

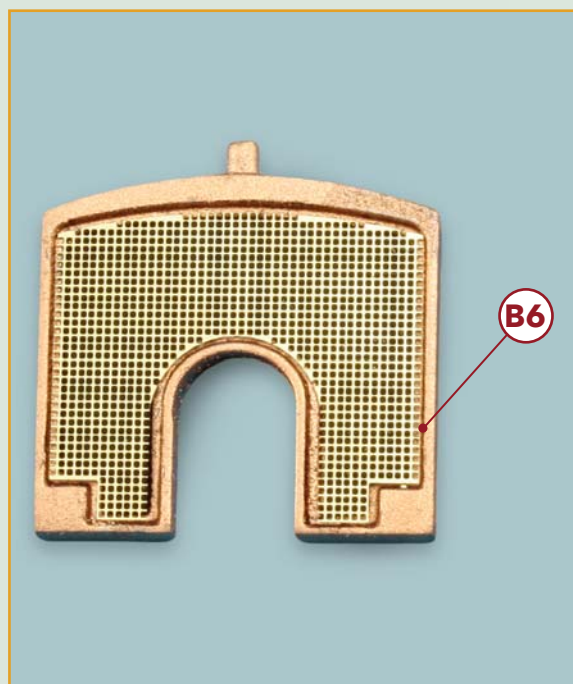
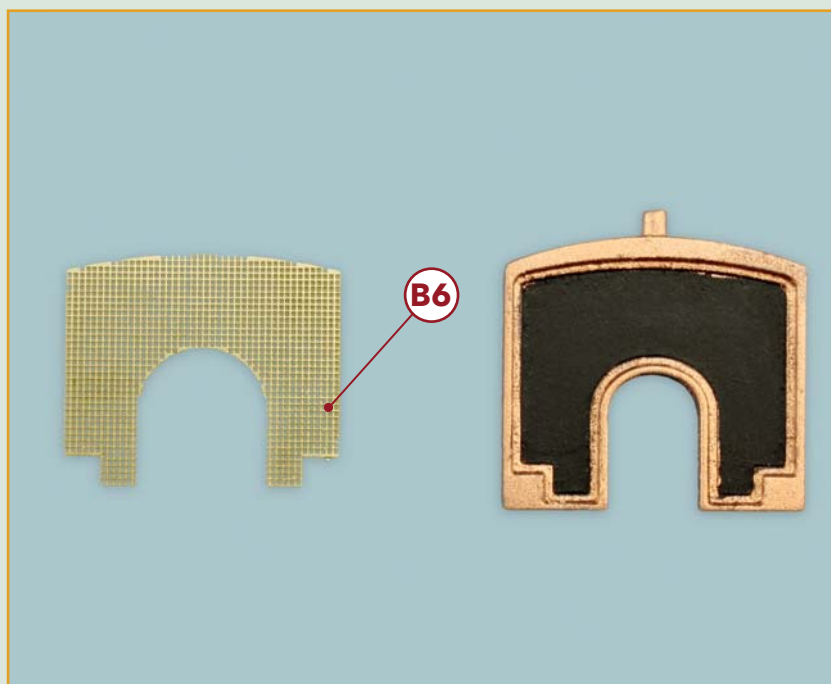
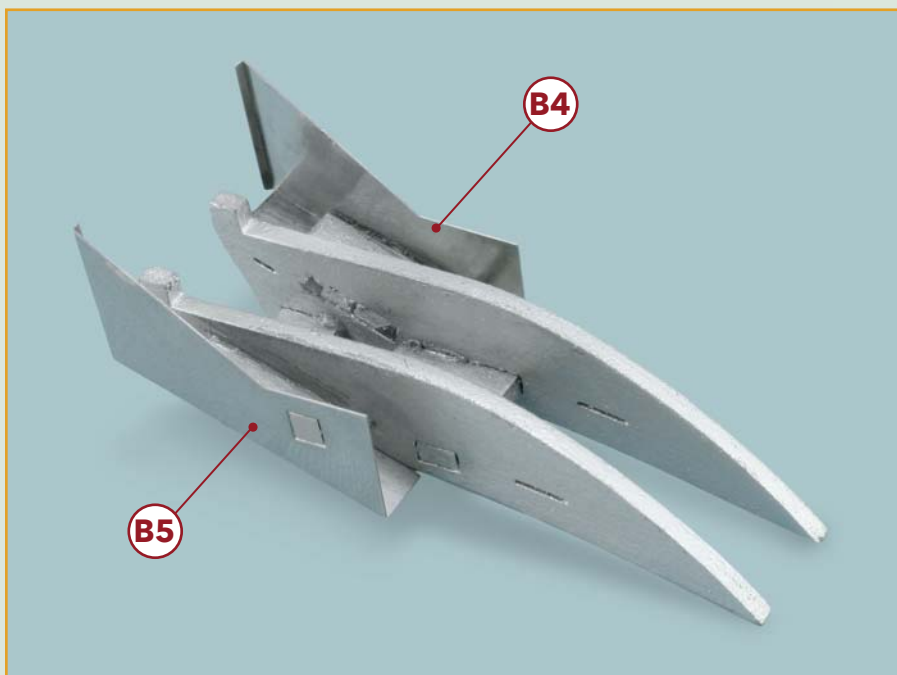


**11** Возьмите собранную ранее моторную раму и приклейте к ней опору радиатора B5, как показано на снимке. Выступ на отогнутой части детали B5 должен до конца войти в прорезь боковой панели B1.



## СБОРКА МОДЕЛИ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ №3 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

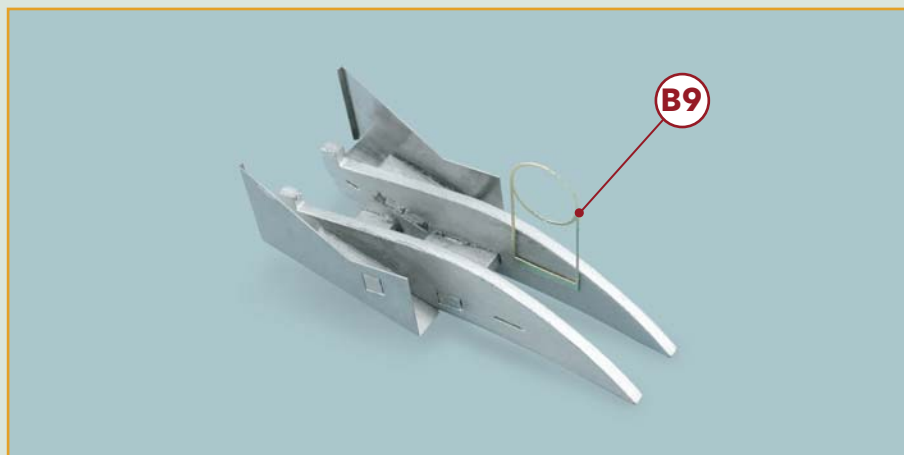
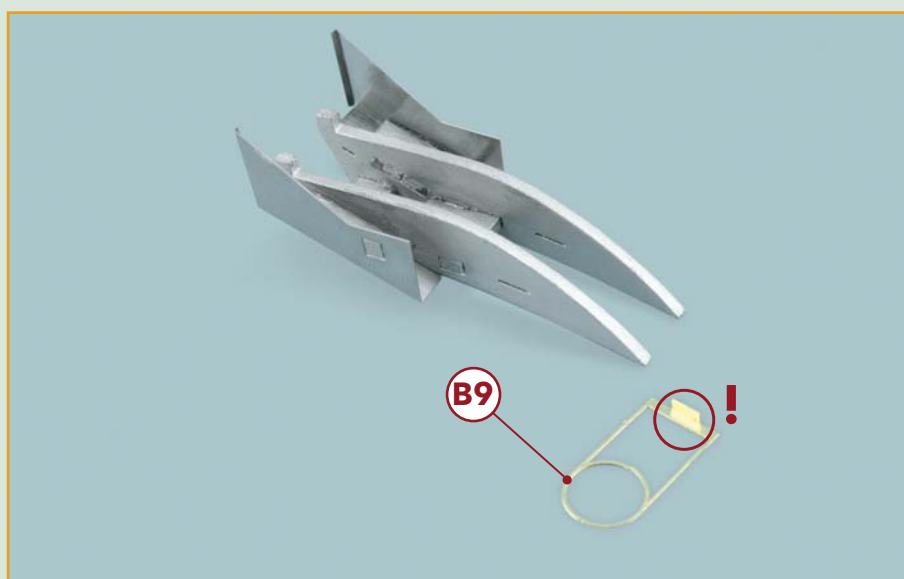
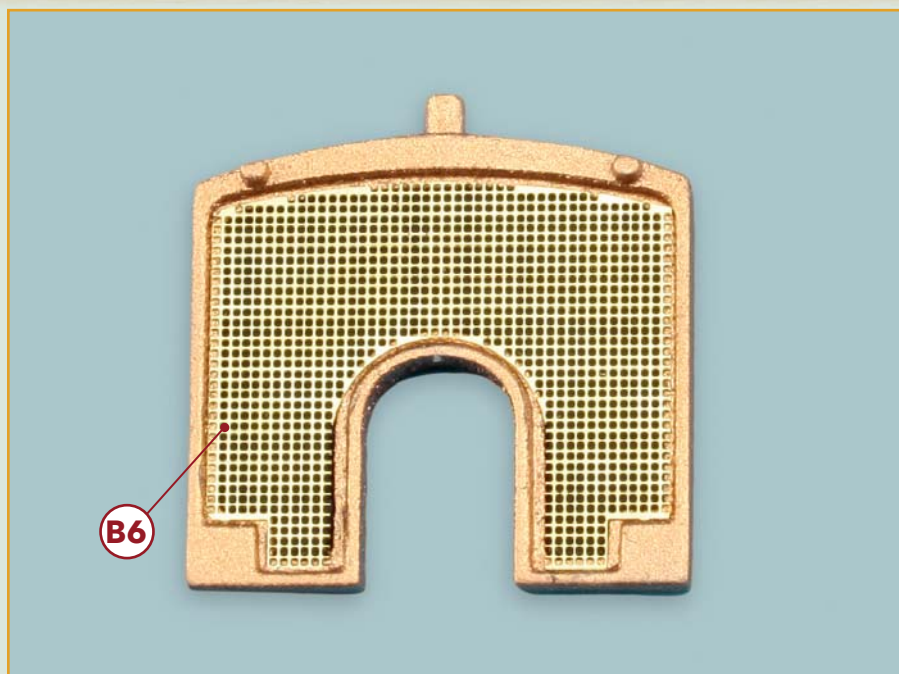
- 12** С противоположной стороны моторной рамы аналогичным образом приклейте вторую опору радиатора В4.



- 13** Возьмите радиатор и покрасьте его середину черной краской, как показано на снимке. Аккуратно срезав перемычки, извлеките из латунной заготовки Е решетку радиатора В6 и после высыхания черной краски приклейте решетку на нее. Используйте минимальное количество клея, чтобы он не залил отверстия в решетке.

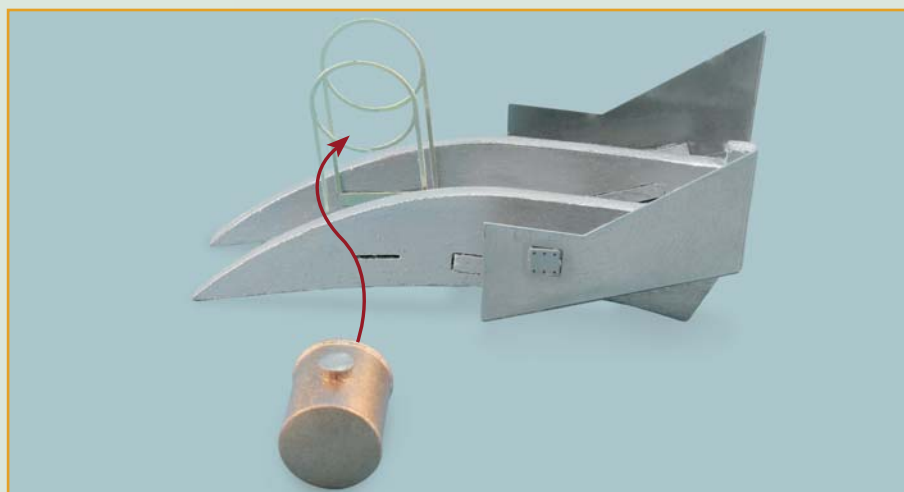
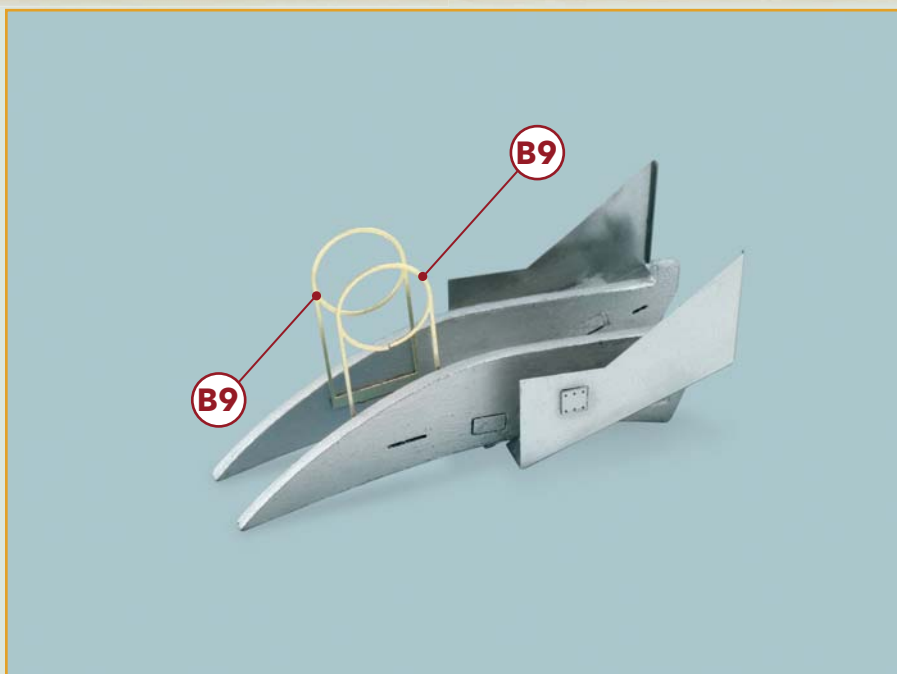
# ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

- 14** Середину противоположной стороны радиатора также покрасьте черной краской и после ее высыхания приклейте решетку так же, как было описано в предыдущем пункте инструкции.

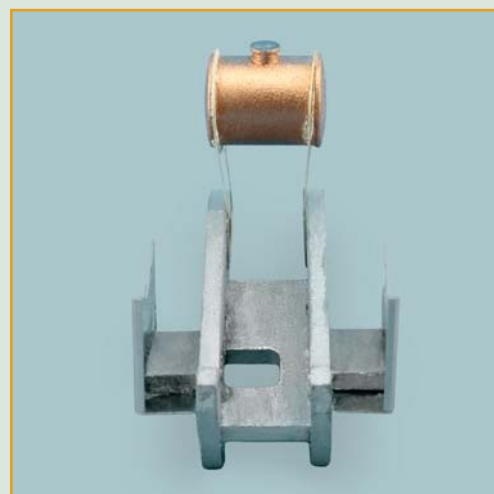
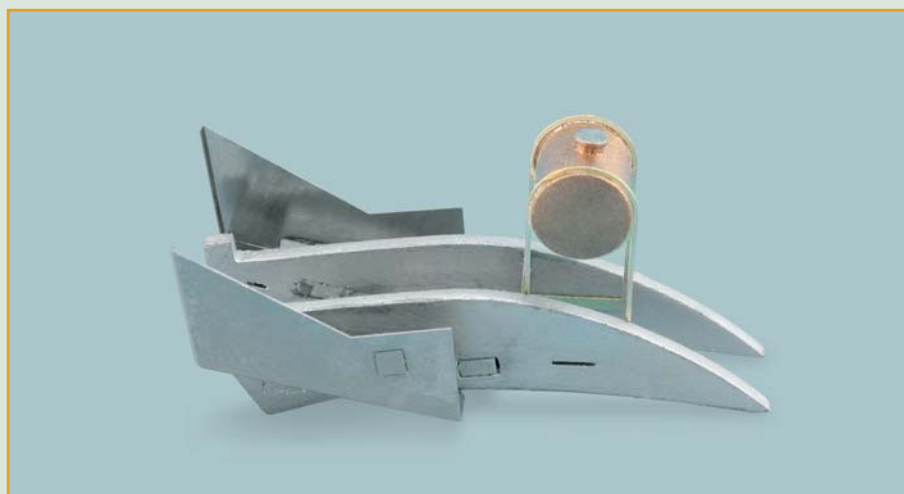


- 15** Извлеките из заготовки E кронштейн маслобака B9 и аккуратно отогните вбок под прямым углом его крепежный выступ. Затем приклейте кронштейн изнутри к деревянной боковой панели моторной рамы, вставив до упора выступ в горизонтальный паз.

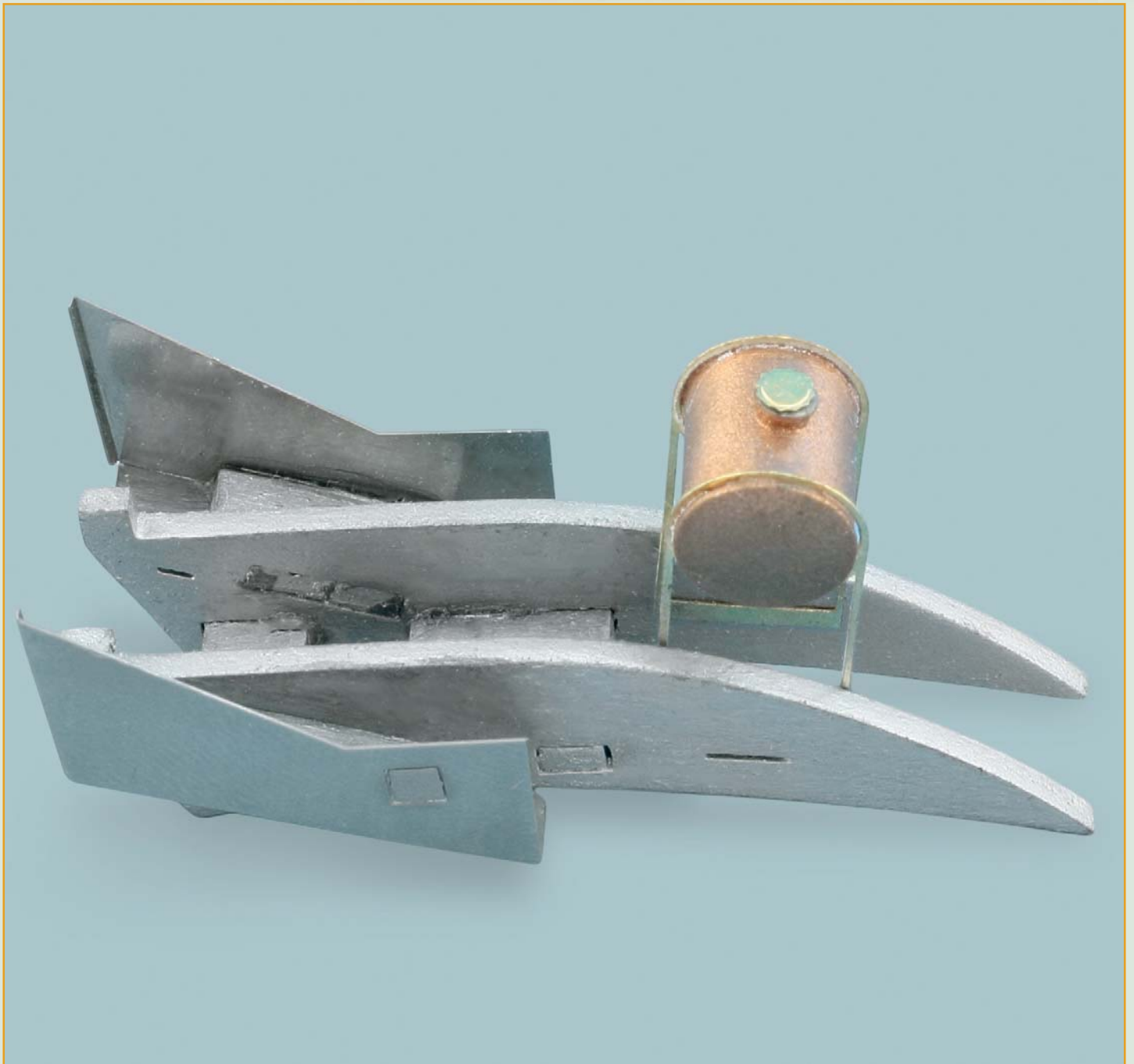
**16** Прodelайте те же операции, которые были описаны в пункте 15, со вторым кронштейном.



**17** Аккуратно вставьте маслобак в кольца кронштейнов и закрепите его с помощью нескольких капель моментального клея. Горловина маслобака должна быть вверх. При необходимости слегка подкрасьте бак в местах склейки, чтобы замаскировать клей.



## ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



- 18** Теперь сделаем крышку маслобака. Эта работа требует особой тщательности, поскольку детали крышки В7 и В8 очень мелкие. Извлеките их из латунной заготовки Е и приклейте основание крышки В8 к горловине бака, стараясь установить его точно по центру. Затем поверх детали В8 приклейте деталь В7, также соблюдая центровку. В заготовке Е осталось еще по одной детали В7 и В8. Сохраните их, лучше вместе с заготовкой. Они понадобятся вам при сборке другого двигателя.